



[www.asprom.com](http://www.asprom.com)



[www.adelit.com](http://www.adelit.com)

En partenariat avec



**Les jeunes entreprises innovantes  
Au service de l'habitat et de la ville du futur**

**Smart grid, smart building, stockage de l'énergie, hydrogène  
Éco-mobilité, ville intelligente**

Jeudi 29 et vendredi 30 novembre 2012

FIEEC

17 rue de l'Amiral Hamelin 75116 PARIS



Maison de démonstration Incas © L. Chamussy/CEA

## **Les Jeunes entreprises innovantes au service de l'habitat et de la ville du futur**

**Smart Grid, Smart Building, Stockage de l'énergie, Eco-mobilité, Ville intelligente**

**FIEEC**

**17 rue de l'Amiral Hamelin 75116 PARIS**

De nouveaux besoins ont émergé en matière d'énergie : gestion de la pointe, énergies nouvelles réparties, nouveaux usages (comme les véhicules électriques). Face à ces nouveaux besoins, les technologies numériques permettent d'apporter des solutions nouvelles de maîtrise de la demande d'énergie.

La recherche de la performance optimale au niveau de l'utilisation de l'énergie permet de réduire la quantité nécessaire de ressources énergétiques - aujourd'hui largement basées sur des ressources naturelles non-renouvelables -, de limiter les pollutions engendrées, et d'atténuer le coût économique

Le bâtiment reste de loin le secteur le plus consommateur d'énergie, représentant, à lui seul, plus de 40% des dépenses en énergie de la France. Agir sur les économies d'énergie dans ce secteur est donc essentiel.

Présenté comme une solution miracle, le véhicule électrique présente de nombreux avantages : pas d'émission de CO<sub>2</sub>, et pas de bruit, c'est l'idéal en ville. Encore faut-il comptabiliser les émissions pour produire l'électricité. Les batteries sont longues à charger et nécessitent des infrastructures lourdes.

La maîtrise du stockage de l'énergie est particulièrement importante pour valoriser les énergies alternatives, telles que l'éolien ou le solaire, sûres et renouvelables, mais par nature intermittentes. Une batterie/accumulateur est un moyen pour stocker de l'électricité, une pile en est un autre.

L'efficacité énergétique est désormais une priorité qui va impacter l'habitat et la ville du futur. Autre priorité qui améliorera notre vie au sein de la cité : les systèmes de la ville en mouvement avec l'explosion des technologies de communication sans fil de proximité.

De nombreuses PME innovantes sont impliquées dans le développement de technologies qui vont permettre de maîtriser la consommation d'énergie et d'améliorer la sécurité, le confort et la communication dans l'habitat et la ville du futur. Pour mieux connaître ces développements, l'ASPROM (Association pour la Promotion des technologies innovantes) et ADELIT vous proposent de participer à deux journées de séminaires avec quelques-uns des meilleurs experts de ces PME Innovantes.

## **Au sommaire du matin du Jeudi 29 novembre**

### **MAITRISE DE L'ENERGIE : CONVERGENCE ENERGIE-TELECOMS**

#### **9h – 9h30 : Eco-quartiers/smart cities : les enjeux d'une nouvelle gestion collective de l'énergie résidentielle**

*Par Serge SUBIRON, PDG d'IJENKO*

En parallèle des projets de Smart Grid à échelle nationale, on assiste aujourd'hui à l'émergence de smart grids locaux ou régionaux, répondant aux enjeux des villes et des quartiers en matière de rénovation urbaine, de respect des réglementations environnementales, de meilleure régulation des flux et d'équilibre énergétique et de qualité de services aux citoyens.

L'un des enjeux de ces micro-grids est de pouvoir mesurer et piloter l'ensemble des flux énergétiques au sein d'une zone urbaine, à partir d'un Centre d'Opérations unique, en prenant en compte les différentes « énergies » (électricité, eau, gaz), la production locale (EnR, biomasse...), le stockage et les véhicules électriques. Le défi est d'autant plus complexe que les intérêts des différents acteurs ne sont pas de même nature. Des Cockpits de gestion des flux des villes durables se créent, comme mécanisme technique d'intermédiation entre les consommateurs, les producteurs, les distributeurs et plus généralement les responsables d'équilibre de l'énergie.

Nous développerons les différents enjeux de cette nouvelle gestion collective de l'énergie, appliquée au secteur résidentiel du quartier, de la ville, et présenterons un exemple d'application dans le cadre du projet ISSY GRID, 1<sup>er</sup> réseau de quartier intelligent en France.

#### **9h30 – 10h Implication des occupants dans la démarche de maîtrise de l'énergie**

*Par Marc BONS, fondateur de FLUDIA*

Le rôle des occupants est primordial pour parvenir à maîtriser les consommations réelles des bâtiments dans leur utilisation quotidienne.

Sans une implication des utilisateurs du bâtiment, les meilleures solutions d'équipements performants, d'isolation et même d'automatismes, sont au mieux sous-optimales et au pire contre-productives.

Cette implication, dans sa forme la moins élaborée, consiste déjà à ne pas s'opposer frontalement à la recherche de performance énergétique. A ne pas ouvrir les fenêtres pour réguler la température, à ne pas faire souffler le chaud et le froid au même endroit et au même moment, à ne pas forcer le fonctionnement de la clim tout le week-end pour être sûr d'être au frais le lundi matin...

Cette implication, dans des formes plus élaborées, contribue à la recherche de solutions concrètes (astuces, réglages, remontées d'information), à l'établissement d'une vigilance partagée avec les équipes de maintenance, à la diffusion des bonnes pratiques, à la prise d'initiatives dans les arbitrages entre confort et sobriété énergétique...

Pour favoriser la participation des occupants au "projet commun" de maîtrise de l'énergie, nous avons été amenés à imaginer des formules pédagogiques simples, soutenues par des innovations technologiques issues de la R&D de Fludia (lecture optique, répartition par usage, affichage instantané).

Nous présenterons donc d'une part le contenu des projets concrets mis en œuvre et d'autre part les innovations qui permettent à ces projets de gagner en efficacité et en aptitude à la généralisation.

### **10h – 10h30 : Pause café**

### **10h30 – 11h Réseaux Smart Grid et consommateurs**

*Par Filipe GLUSZAK, CEO, GRIDPOCKET SAS*

- Présentation des services pour des consommateurs pour la maîtrise et le contrôle d'énergie.
- L'évolution de l'écosystème énergétique en France et en Europe et ses défis majeurs.
- Exemples d'outils d'information énergétique, outils de contrôle de la consommation.
- Aspects sociaux et psychologiques liée à l'engagement des consommateurs.
- Standardisation et technologies liée aux services smart grid.
- Illustration avec un exemple réel du projet pilot Grid-Teams à Cannes.

## **11h – 11h30 : Réseaux électriques intelligents et MDE: vers une voie logicielle de cartographie des usages dans les bâtiments**

*Par Christophe ROBILLARD, QUALISTEO*

Les réseaux électriques intelligents mêlent les technologies de l'information à la gestion plus traditionnelle de la mesure et du contrôle des flux d'énergie. De très grands volumes de données sont indispensables pour acheminer les informations pertinentes de production ou de consommation par zones, appareils et/ou usage, et ainsi prendre les bonnes décisions d'effacement et d'optimisation à l'échelle d'un bâtiment, d'un quartier ou d'une ville.

Le coût d'acquisition de ces données détaillées par usage est souvent prohibitif, car aujourd'hui obtenu à l'aide de multiples éléments matériels intrusifs (compteurs, capteurs, objets communicants) qui constituent un investissement initial souvent prohibitif. De nouvelles méthodes logicielles apparaissent, qui proposent un calcul des consommations des appareils à partir de la courbe de charge agrégée des bâtiments. Ces techniques rendent possible des économies supérieures à 15 % pour un retour sur investissement de 2 ans dans des bâtiments de taille croissante.

## **11h30 – 12h : Les technologies de pilotage cartographique au service du déploiement des réseaux intelligents**

*Par Thomas LEJARS, GALIGEO*

Le déploiement d'un réseau de compteurs intelligents mais également son exploitation technique et commerciale est intimement lié à des paramètres spatiaux. Ceux-ci peuvent être topographiques, techniques notamment le niveau de couverture réseau, ou encore marketing et commerciaux. La mise en cohérence de ces différents composants du système passe nécessairement par leur compréhension spatiale puisque ces réseaux reposent sur des objets communicants interconnectés et auxquels il faut donner de l'intelligence. A chemin entre les initiatives liés aux réseaux intelligents et à l'arrivée du Big Data, nous vous proposons un retour d'expérience autour des «smarts grids » chez ERDF, d'un déploiement de réseau chez un opérateur télécom et une initiative sur la ville intelligente menée à l'Etat de Genève.

## **12h – 12h30 : Le poste de travail au cœur de la stratégie de réduction de consommation de l'entreprise**

*Par Pierre DUCHESNE, Président Directeur Général d'AVOB*

Avec la multiplication des bâtiments neufs d'une très haute performance (BBC, BREEAM, LEED, ...), la part de l'IT dans la consommation électrique globale

du bâtiment est de plus en plus importante. Des solutions de gestion d'énergie du poste de travail comme Energy Saver d'AVOB permettent d'économiser jusqu'à 75 % de la consommation sur ce secteur. De plus, dans un marché de Smart Grid, les entreprises auront une rétribution financière proportionnellement égale à leur capacité à diminuer leurs consommations durant ces périodes. L'IT est donc un secteur important de ce marché de demain car il permet, sans baisser le niveau de confort des utilisateurs, d'effacer une partie des sources de consommation.

L'IT est également un outil de communication avec les utilisateurs, ils peuvent être utilisés en tant que « smart sensors » intelligents, faibles en coûts et déjà déployés dans l'entreprise. L'IT est au service du bâtiment intelligent pour que celui-ci consomme moins tout en impliquant l'utilisateur dans la démarche.

**Au sommaire de l'après midi du 29 novembre 2012**

## **LES NOUVELLES TECHNOLOGIES POUR LE BATIMENT INTELLIGENT**

**14h – 14h30 : Produire de l'énergie en dépolluant les eaux usées : un écosystème rentable**

*Par Hadrien RICHARD, ENNESYS*

Aujourd'hui, les préoccupations environnementales prennent de plus en plus de place dans la société. Après les transports, c'est maintenant l'industrie du bâtiment qui est concernée. Des normes telles que les RT 2012 et 2020 imposent des maxima de consommation énergétique. C'est pourquoi les bâtiments tendent à devenir « intelligents », en minimisant les pertes d'énergie (meilleure isolation) et en intégrant des technologies qui permettent une production locale d'énergie, et une meilleure gestion de cette énergie rendue nécessaire par la multiplicité des sources : dans ces bâtiments « verts », nous retrouvons des technologies comme les éoliennes, le puits canadien, le solaire thermique ou électrique qui doivent s'insérer dans un « smart grid ».

La solution proposée par Ennesys pour les bâtiments permet d'augmenter à la fois leurs performances énergétiques active et passive : Les algues qui poussent dans les photobioréacteurs utilisent les eaux usées comme source de nutriment, et sont valorisées comme une biomasse, source d'énergie stockable, ce qui permet de cumuler production d'énergie (thermique et électrique) et traitement

des déchets. En parallèle, les photobioréacteurs installés en façade contribuent à l'inertie thermique du bâtiment.

### **14h30 – 15h : Habitat connecté et bâtiment intelligent**

*Par Benjamin ULRICH, Cofondateur d'INTENT-TECHNOLOGIES*

« L'habitat intelligent est arrivé mais n'est pas celui que l'on attendait », telle est la conclusion d'un travail collaboratif de créativité réalisé en 2011 au sein de la FING (Fondation Internet Nouvelle Génération).

Les logements et les bâtiments sont traversés en permanence de flux entrants et sortants de personnes, d'objets et de marchandises, de communications, de contenus... Cette circulation de l'information repose sur l'interaction en permanence de milliers de personnes dans l'écosystème du bâtiment (gestionnaires de parc immobilier, fournisseurs techniques, société de service etc.).

L'environnement des bâtiments évolue avec des objets qui deviennent massivement communicant notamment par le développement de l'intelligence embarquée dans les équipements techniques (ascenseurs, chauffages,...) et des terminaux numériques (smartphones, web, TV connectées, tablettes,...).

L'occupant d'un logement sera demain connecté par le numérique à son environnement de services (usages/confort, bien-être et sécurité) au même titre que dans sa voiture...

Le défi de l'habitat connecté et du bâtiment intelligent repose sur l'opportunité de construire une infrastructure numérique ouverte permettant d'améliorer la productivité des services.

L'infrastructure d'Intent Technologies est la première infrastructure numérique temps réel permettant de connecter tous acteurs et objets communicants qui participent au développement des services pour l'habitat et le bâtiment.

### **15h – 15h30 : Gestion/optimisation de la consommation énergétique dans le bâtiment**

*Par Philippe KERVELLA, directeur commercial chez ETINEO*

ETINEO est expert en solutions embarquées M2M (machine to machine) et en réseaux de capteurs (Internet des objets). En associant ses technologies, ETINEO bâtit la communication du serveur aux capteurs et des capteurs au serveur pour des applications de gestion de flotte de véhicules, de planification

de missions, de ville intelligente et ecoresponsable, de santé, de maintien à domicile et industrielles.

Dans le cadre d'une construction d'immeuble ou d'une rénovation globale, chaque appartement est doté d'un dispositif de chauffage, de climatisation, de ventilation ou de production d'eau chaude sanitaire évolué. Ces dispositifs, individuels peuvent être optimisés en fonction des usages pour offrir un meilleur confort et une consommation plus faible.

ETINEO développe une solution qui rend chacun de ces dispositifs communicants et leur permet de recevoir ou d'envoyer des informations, sans recourir à la moindre infrastructure dans l'immeuble. Économique, auto-configurable cette solution dite de « réseau maillé » s'installe nativement avec chacun des dispositifs et n'engendre aucun coût d'installation supplémentaire.

Le gestionnaire peut ainsi ajuster le fonctionnement à distance, déceler préventivement les pannes ou les anomalies. Le service peut également bénéficier au locataire pour analyser sa consommation, adapter l'appareil à son profil d'utilisateur via un service WEB ou anticiper les variations météorologiques.

### **15h30 – 16h : Pause café**

### **16h – 16h30 : WisNet-M2M, solution pour l'Internet des Objets**

*Par Sébastien CREICHE, Cofondateur de ARAGO SYSTEMS*

Dans un avenir proche, tous les « objets » de notre environnement seront connectés au réseau Internet. C'est ce que l'on nomme l'Internet of Things (IoT), c'est-à-dire un réseau global qui permettra le suivi et le contrôle de notre environnement physique par la collecte, le traitement et l'analyse des données fournies par chaque objet « intelligent » connecté au réseau.

Les Smart Objects, embarqués dans les objets qui composeront notre environnement quotidien, prennent la forme de capteurs/actionneurs associés à un module de communication, consomment très peu d'énergie et ont un coût modique. Ces caractéristiques en font des acteurs incontournables des applications de demain que sont les Smart Buildings, les Smart Cities ou les Smart Grids.

Arago Systems participe de cette révolution technologique et présentera la solution WisNet-M2M dédiée aux intégrateurs système et OEMs souhaitant déployer rapidement leur « smart » services.



Longtemps repliée sur elle-même, la domotique n'a jamais vraiment trouvé sa place dans l'habitat. Les temps changent. L'apparition des compteurs communicants devrait permettre de coupler de nouveaux services, tarifs et rapports avec sa propre consommation et sa potentielle production d'énergie au quotidien.

### **Vers la démocratisation du Bâtiment Intelligent**

*Par Maurice ZEMBRA, PDG de VERTICAL M2M*

Les bâtiments représentent en France selon l'ADEME 43% de la consommation énergétique. Ils constituent dès lors un enjeu majeur pour optimiser les usages énergétiques. Dans le domaine de la construction, de nombreux programmes immobiliers neufs prennent désormais en compte cette dimension-clé, au travers de certifications et labellisations (HQE, BBC...) et la mise en oeuvre de systèmes intégrés de contrôle et régulation de type GTB/GTC. Si la notion de smart building tend ainsi à se développer dans les nouveaux bâtiments, celle-ci semble encore éloignée pour le parc immobilier existant (99% du parc !)...

Comment concrètement apporter l'intelligence dans les bâtiments existants, notamment par rapport à la question énergétique ? Comment améliorer l'efficacité énergétique de ces bâtiments ? Selon quels modèles économiques et quelles approches technologiques ? Cette intervention vise précisément à présenter la méthodologie retenue et les solutions développées par Vertical M2M pour répondre à cet objectif, notamment au travers de l'offre OneSense® Energy, élaborée en partenariat avec Beanair, pour apporter des solutions concrètes de performance énergétique sur l'ensemble du parc immobilier...

**Au sommaire du matin du Vendredi 30 novembre 2012**

### **ECO-MOBILITE**

**9h – 9h30 : Le développement des éco-mobilités, une utopie pour la ville du futur ou une réelle opportunité?**

*Par Pierre CLASQUIN, PDG de G2MOBILITY*

L'objectif sera :

- d'exprimer comment le développement dans l'espace urbain des éco-mobilités apporte une contribution positive,

- d'adresser les limites d'une approche conventionnelle lorsqu'on parle de véhicule électrique dans ce contexte
- puis finalement, d'envisager en synthèse, comment des pistes innovantes peuvent concilier l'ensemble des éléments pour offrir des opportunités concrètes à court et moyen terme.

### **9h30 – 10h : WeDrive, une solution innovante et simple pour les trajets domicile-travail.**

*Par Cédric NICOLAS, VILLEFLUIDE*

Pour les conducteurs et les passagers, WeDrive présente de nombreux avantages :

- De vraies économies sur le budget de transports. Avec WeDrive, un conducteur qui parcourt 10 000 km par an peut réaliser jusqu'à 1500 euros d'économies (soit plus de 35% d'économies sur son budget annuel) en covoiturant régulièrement.
- Une source de revenus complémentaires : en favorisant la création de la communauté WeDrive, conducteurs et passagers se voient attribuer des euros et des kilomètres.
- mais WeDrive est aussi un formidable moyen de retisser des liens humains et de se relaxer en tant que passager : plus de souci de parking, des rencontres possibles chaque jour et un moyen sûr et convivial de faire ses trajets domicile-travail.
- une technologie très avancée, éprouvée sur le terrain par plusieurs pilotes menés en 2011 et 2012 avec plusieurs dizaines de salariés de grandes entreprises, qui permet de tout gérer en quelques minutes sur le site [www.wedrive.mobi](http://www.wedrive.mobi) à partir des moyens de géolocalisation et des applications smartphone.
- L'ensemble de ces raisons fait de WeDrive une vraie solution en faveur du développement durable.

### **10h – 10h30 : La voiture électrique au service de l'éco-mobilité**

#### **10h30 – 11h : Pause café**

### **11h – 11h30 : Une des premières libertés, le déplacement**

*Par Georges GALLAIS, président de VU Log, Spin Off de l'INRIA et spécialiste des solutions de mobilité*

La mobilité est nécessaire pour accéder aux services que nous offrent les villes. Le premier de ces services est le déplacement lui-même. Nous passons d'un

monde bipolaire, MA voiture ou LE bus à un monde plus flou où différentes options s'offrent : location, taxi, vélib, autolib, etc...

Nous présenterons comment l'informatique au sens général permet d'imaginer et mettre en pratique, comme les AutoBleues de Nice par exemple, des services d'autopartage innovants sur plusieurs domaines (voiture électrique ou voiture servicielle). Finalement nous verrons comment cette informatique s'auto évalue en apportant la preuve de son impact sur la sauvegarde de notre environnement et les économies d'énergie, si c'est bien l'effet recherché !

### **11h30 – 12h : Les nouvelles technologies de batteries au service de l'éco-mobilité et de l'habitat autonome en énergie**

*par François BARSACQ, Président d'EASYLI BATTERIES*

Les technologies de batteries ont connu de fortes évolutions technologiques à partir des années 90 afin de répondre aux besoins d'énergie toujours croissants des appareils électroniques nomades. Depuis quelques années, le développement des véhicules décarbonés a permis la mise au point de solutions de stockage d'énergie plus autonomes, plus puissantes et à plus longue durée de vie. Ces technologies sont désormais à même de satisfaire les applications "stationnaires" permettant la consommation locale des énergies renouvelables et leur meilleure intégration aux réseaux de distribution.

La présentation fera le point sur les différentes technologies de batteries disponibles sur le marché, leurs avantages et inconvénients, leurs coûts de mise en œuvre et leurs perspectives de développement à l'horizon 2020.

### **12h – 12h30 : L'hydrogène, un vecteur d'avenir pour la transition énergétique et la mobilité durable.**

*Par Bertrand CHAUVET, Directeur associé de SEIYA CONSULTING*

Régulièrement annoncée depuis trois décennies, la promesse de l'hydrogène et de ses applications est jusqu'à maintenant restée vœu pieux. Avec l'annonce du programme H2 Mobility en Allemagne en 2010, le vecteur énergétique hydrogène et les systèmes piles à combustible sont revenus sur le devant de la scène, et l'engagement des industriels et énergéticiens ne cesse depuis de se confirmer, dans des proportions sans équivalent dans le passé. À l'heure où l'Angleterre aussi a lancé son initiative H2 Mobility et que le gouvernement anglais a inclus les piles à combustible dans son plan Carbone, à l'heure où de nombreux pays européens commencent à utiliser l'hydrogène comme vecteur de stockage énergétique des Énergies Renouvelables et à déployer des infrastructures de distribution et des applications piles à hydrogène, où en

sommes-nous en France ? Le 24 janvier 2012, sur les ondes de France Inter, le patron de Renault Nissan, Carlos Ghosn, ambitieux sur la mobilité zéro émission, a livré sa pensée sur l'avenir du véhicule électrique, lié pour lui à la pile à combustible : « la seule solution c'est la voiture zéro émission dont la première vague est la voiture électrique à batteries, la deuxième vague sera la voiture pile à combustible ». La France est en retard, mais dispose de nombreux atouts pour y remédier, que ce soit en Recherche et Développement, en industriels majeurs, et en PME/PMI innovantes.

### **Au sommaire de l'après-midi du vendredi 30 novembre 2012**

#### **LA VILLE INTELLIGENTE**

##### **14h – 14h30 : Villes Ubiquitaires : un nouveau futur pour les technologies**

*Par Didier TRANCHIER, PDG d'ADELIT*

La population mondiale va surtout croître dans les grandes villes, à la fois par la création d'une nouvelle génération de villes conçues avec les nouvelles technologies de communication et de gestion, mais également en transformant les villes actuelles pour augmenter leur densité de population et en offrant des nouveaux services de proximité.

L'augmentation importante de la densité de la population dans la ville va créer des ruptures en termes d'organisation de la vie au quotidien, ainsi que de la gestion des ressources nécessaires pour la population.

L'intégration des technologies dans la ville va être le principal facteur clé permettant aux villes d'augmenter leur densité en augmentant la qualité de vie, l'efficacité économique et ... le développement durable."

##### **14h30 – 15h : La ville de demain : une communauté intelligente avec l'internet des objets dans tous les dispositifs urbains.**

*Par Nicolas JORDAN, ACTILITY*

Avec l'internet des objets, la ville ne sera plus un ensemble de bâtiments, d'industries et de systèmes sans interactions entre eux et agissant en fonction de politiques individuelles.

Demain, les logements, les bâtiments, le réseau d'eau potable, le réseau d'assainissement, le réseau de froid et ... les parkings... collaborent avec le

réseau électrique pour permettre de consommer toujours plus d'énergies décarbonnées.

La présentation abordera :

- les aspects radio bas débit adaptés à l'Internet des Objets (6LoWPAN),
- la standardisation des architectures systèmes en ETSI M2M – OneM2M permettant d'ouvrir des services innovants à la ville et aux bâtiments,
- l'effacement industriel, tertiaire et résidentiel au service des EnR
- les contraintes pour la ville liées à l'introduction de véhicules électriques.

### **15h – 15h30 : Smart Cities - Connected ecosystems**

*Par Cyril HULLIN, MOBIQUITHINGS*

La connectivité est un des enjeux clefs de la ville communicante / connecté / intelligente. Le sans fil dans bien des usages devra compléter la connectivité filaire, mais devra aussi apporter une couverture outdoor et indoor, un taux de disponibilité des services et une fiabilité accrue. Les attentes des différents intervenants de la ville intelligente et connectée (gestion de l'énergie, des actifs, transport, sécurité, santé...) vont nécessiter des capacités et des fonctionnalités nouvelles de la part du monde télécom.

### **15h30 – 16h : Pause Café**

### **16h – 16h30 : la géolocalisation indoor/outdoor au service de la ville intelligente**

*Par Anne MONIE, Marketing Director chez POLESTAR*

D'après une étude Ipsos datée de 2011, 68% des « mobinautes » se connectent à leurs Smartphones dans les lieux publics ou dans la rue tandis que 44% le font dans les transports en commun. Parmi les usages incontournables figure la géolocalisation. Utiliser sa position dans le cadre d'applications mobiles est ainsi devenu une véritable habitude pour l'utilisateur ce qui transforme le Smartphone en véritable assistant. 80 % de notre temps est passé à l'intérieur mais il y a encore quelques années, il était impossible de se localiser à l'intérieur d'un bâtiment car le GPS ne fonctionne pas. Aujourd'hui, grâce à la solution de localisation indoor proposée par Pole Star, il est possible d'être localisé à l'intérieur d'un bâtiment. Ainsi, que l'on se trouve dans la rue, à l'intérieur d'un musée, dans un aéroport, une gare ou un centre commercial, nous pouvons avoir accès à des informations contextualisées en temps réel en fonction de l'endroit où nous nous trouvons. Les informations sont ainsi beaucoup plus pertinentes et non intrusives. Plus de confort pour les utilisateurs et un moyen d'interagir avec

leurs visiteurs pour les gestionnaires de sites en amenant le bon message, au bon endroit et au bon moment . La géolocalisation indoor crée le lien entre le monde réel et le mobinaute et est une composante majeure indispensable à la ville intelligente, pour des thématiques aussi importantes que l'éco-mobilité urbaine, l'accès aux transports publics, la sécurité, l'accès à l'information pour tous...

### **16h30 – 17h : Le NFC à la portée de tous : un exemple concret, le Pass Touriste**

*Bruno BERNARD, Président de NEOWAVE*

Les services NFC se déploient fortement dans le monde des collectivités locales. Un exemple concret d'utilisation des services est le Pass Touriste.

Les touristes, congressistes peuvent acheter un badge NFC, un Smart Object ou télécharger une application sur leur téléphone NFC qui leur permettra d'accéder aux transports en communs, aux sites historiques, aux musées et de bénéficier de réductions chez les commerçants de la ville.

Quelques exemples de projets réalisés : Paris, Grenoble, Montélimar, Marseille

### **17h – 17h30 : Le sans contact mobile (NFC) pour une ville intelligente**

*Par Laetitia GAZEL ANTHOINE, , PDG de CONNECTHINGS*

Dans la ville, trouver une information instantanément, pertinente est souvent difficile. Avec les nouvelles technologies sans contact mobile, de nouveaux champs de services s'ouvrent s'appuyant sur des tags NFC et le téléphone portable, dont le succès est garanti par la simplicité d'utilisation du NFC et la pertinence du service rendu.

Connecthings, éditeur d'une plateforme logicielle, présentera de nouvelles possibilités pour communiquer et interagir avec le public, dans la ville, dans la rue, les musées - en s'appuyant sur le NFC.

Ainsi il devient possible de mettre en oeuvre des services d'information temps réel, de check-in, des services collaboratifs, des services de ticketing, accessibles en un geste, depuis le monde réel physique, grâce à des tags NFC, déployés dans la ville, sur les mobiliers urbains.

## **Inscriptions – Participation aux frais**

Pour les grandes entreprises et investisseurs (VC) :

- **239,20 € TTC** (TVA 19,6 % incluse), soit 200 € HT par demi-journée

Pour les enseignants – chercheurs :

- **71,76 € TTC** (TVA 19,6 % incluse), soit 60 € HT par demi-journée

Pour les PME éligibles CAP'TRONIC : prise en charge d'une demi-journée au choix – Inscription à aux autres demi- journées : **71,76 € TTC**, soit 60 € HT par demi-journée supplémentaire.

Les inscriptions ne sont prises en compte qu'après réception d'un courrier, adressé à ASPROM : 7, rue Lamennais - 75008 Paris, de préférence à l'aide de la fiche d'inscription jointe à ce dépliant. Le nombre de places étant limité, les inscriptions sont enregistrées dans l'ordre d'arrivée à ASPROM, accompagnées du paiement correspondant. Il est toutefois possible de se renseigner par téléphone sur le nombre de places disponibles.

**Lieu** : FIEEC, 17 rue de l'Amiral Hamelin 75116 PARIS. Le stationnement étant difficile, il est conseillé de venir en métro (station Boissière ou Étoile).

**Facturation - convention** : le chèque est à libeller au nom d'ASPROM. Celle-ci peut conclure des conventions de formation avec les entreprises ou les organismes qui le souhaitent.

**Annulation du séminaire** : l'ASPROM se réserve le droit d'annuler un séminaire lorsque le nombre des inscrits est insuffisant pour garantir le bon déroulement de ce séminaire. Les participants seront avertis au plus tard une semaine avant le début du stage.

**Annulation d'inscription** : les annulations d'inscriptions doivent avoir lieu au plus tard une semaine avant le début du séminaire. Les annulations faites pendant la semaine qui précède le séminaire, seront facturées pour 50 % du montant prévu. Les inscriptions qui n'auraient pas été annulées seront facturées au plein tarif.

**Animateurs** : pour des raisons indépendantes de notre volonté, des changements peuvent avoir lieu.

*Aucune confirmation écrite ne sera envoyée. Les participants pourront se renseigner sur leur éventuelle inscription en téléphonant au : 06 07 02 83 93.*

## BULLETIN D'INSCRIPTION

à renvoyer à ASPROM – 7, rue Lamennais – 75008 PARIS

TÉL. : 06 07 02 83 93 – FAX : 01.42.89.82.50

Mail : [r.dubois@asprom.com](mailto:r.dubois@asprom.com)

**Internet du futur, Objets communicants connectés,  
Machine to Machine**

**Jeudi 29 novembre et vendredi 30 novembre 2012**

NOM : \_\_\_\_\_ PRÉNOM : \_\_\_\_\_

Fonction : \_\_\_\_\_

Nom de la société et adresse : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Société éligible CAP'TRONIC :  oui  non

Critère d'éligibilité : CAP'TRONIC est un programme qui concerne les PME de droit français. La structure peut être de type SA, SARL, EURL, SAS, SCOOP. L'effectif doit être inférieur à 2 000 salariés. Le capital ne doit pas être détenu à plus de 50 % par un groupe de plus de 2 000 personnes.

Je m'inscris à une ou plusieurs demi- journées, lesquelles ?

29 novembre matin 2012

29 novembre après-midi 2012

30 novembre matin 2012

30 novembre après-midi 2012

Ci-joint un chèque au nom d'ASPROM de : \_\_\_\_\_ €\*

Signature obligatoire :

\* Une facture de régularisation vous sera envoyée.