

# Présentation générale Pôle de compétitivité Mov'eo

Mai 2012

# 317 membres

- **75** grandes entreprises
- **159** PME
- **50** Recherche & Formation
- **21** Institutions publiques et privées
- **7** Collectivités Territoriales
- **5** Membres de droit

## *Évolution des adhésions :*

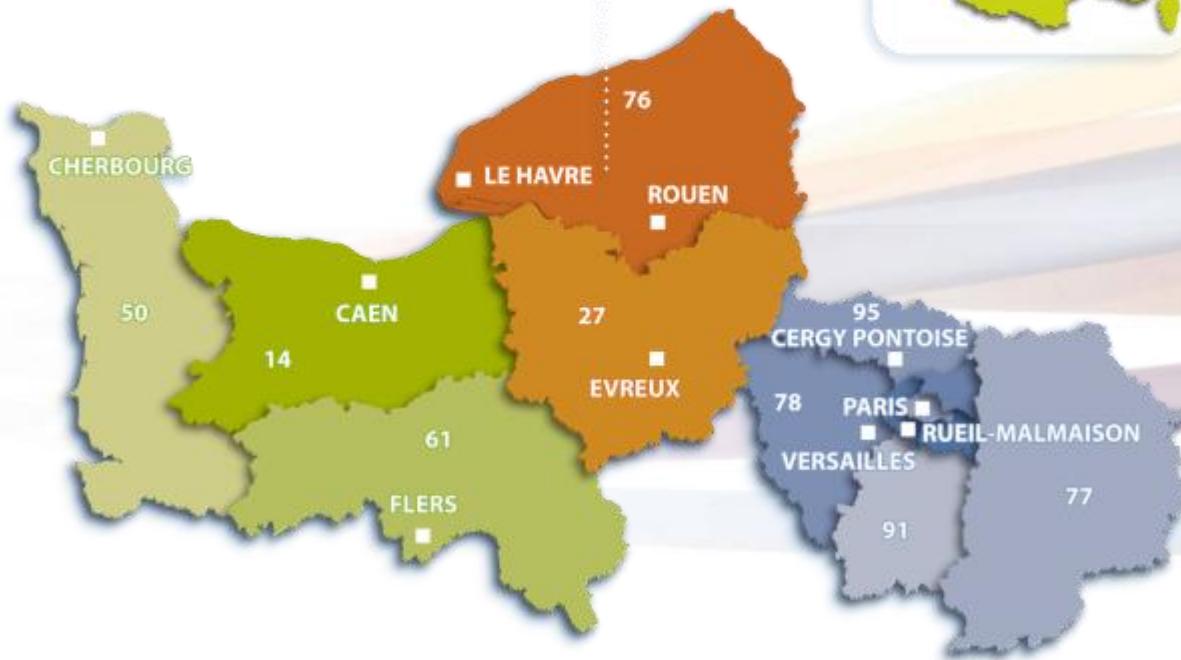
*+25% entre 2007 et 2008*

*+23% entre 2008 et 2009*

*+16% entre 2009 et 2010*

*+9.5% entre 2010 et 2011*

# Une logique territoriale



**Plus de 70% de la R&D automobile française  
sur le territoire de Mov'eo**

# Les missions du Pôle

- **Générer** des projets collaboratifs de recherche et développement
- **Ancrer** et développer les activités de recherche sur nos territoires

**Innovation**

**Interface**

**Partage**

**Catalyseur**

**Réseau**

**Echange**

# 7 DAS de Mov'eo

(Domaines d'Activités Stratégiques)

**SMI = Solutions de Mobilité Intelligente**

**SUR = Sécurité des Usagers de la Route**

**DVD = Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés**

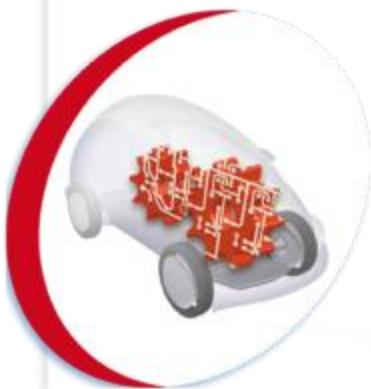
**EEV = Empreinte Environnementale Véhicules**

**SSE = Systèmes de Stockage d'Énergie**

**SME = Systèmes Mécatroniques**

**CTT = Chaînes de Traction Thermiques**

# DAS Systèmes Mécatroniques pour l'Electrification du Véhicule



Pilote : **Daniel Richard** (Valeo)

Copilotes : Dominique LHOTELLIER (Renault)

Pierre-Richard DAHOO (UVSQ)

Représentant PME : Michel ROZE (Phénix)

Représentant International: Jochen LANGHEIM  
(STMicroelectronics)

**Mission :** Généraliser l'électrification des fonctions au travers de composants et systèmes mécatroniques innovants

## SME1

Technologies et matériaux

## SME2

Applications mécatroniques automobiles

## SME3

Robustesse et fiabilité

## SME4

Méthodes et outils de conception

# DAS Systèmes de Stockage d'Energie réversible embarqués et interfaces



Pilote et représentant PME: **Jacques EMPINET** (Controlsys)

Copilotes: Jérôme PERRIN (Renault)

Mathieu MORCRETTE (LRCS)

Représentant International: François BADIN (IFPEN)

**Mission** : Développer, caractériser et qualifier les systèmes de stockage d'énergie réversibles et leurs composants, en fonction de l'architecture et de l'usage du véhicule.  
Etudier le couplage avec l'infrastructure de recharge.

## SSE1

Développement  
et  
caractérisation  
des composants

## SSE2

Intégration et  
gestion du  
système dans  
le véhicule

## SSE3

Infrastructure  
de recharge

## SSE4

Cycle de vie  
et outils de  
qualification

# Merci de votre attention

