

# Présentation générale Pôle de compétitivité Mov'eo

Mai 2012

# 317 membres

- **75** grandes entreprises
- **159** PME
- **50** Recherche & Formation
- **21** Institutions publiques et privées
- **7** Collectivités Territoriales
- **5** Membres de droit

## ***Évolution des adhésions :***

**+25%** entre 2007 et 2008

**+23%** entre 2008 et 2009

**+16%** entre 2009 et 2010

**+9.5%** entre 2010 et 2011

# Une logique territoriale



**Plus de 70% de la R&D automobile française  
sur le territoire de Mov'eo**

# Les missions du Pôle

- **Générer** des projets collaboratifs de recherche et développement
- **Ancrer** et développer les activités de recherche sur nos territoires

**Innovation**

**Interface**

**Partage**

**Catalyseur**

**Réseau**

**Echange**

# 7 DAS de Mov'eo

(Domaines d'Activités Stratégiques)



**SMI = Solutions de Mobilité Intelligente**



**SUR = Sécurité des Usagers de la Route**



**DVD = Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés**



**EEV = Empreinte Environnementale Véhicules**



**SSE = Systèmes de Stockage d'Énergie**



**SME = Systèmes Mécatroniques**



**CTT = Chaînes de Traction Thermiques**

# DAS Systèmes Mécatroniques pour l'Electrification du Véhicule



Pilote : **Daniel Richard** (Valeo)

Copilotes : Dominique LHOTELLIER (Renault)

Pierre-Richard DAHOO (UVSQ)

Représentant PME : Michel ROZE (Phénix)

Représentant International: Jochen LANGHEIM  
(STMicroelectronics)

**Mission** : Généraliser l'électrification des fonctions au travers de composants et systèmes mécatroniques innovants

## SME1

Technologies  
et matériaux

## SME2

Applications  
mécatroniques  
automobiles

## SME3

Robustesse et  
fiabilité

## SME4

Méthodes et  
outils de  
conception

# DAS Systèmes de Storage d'Energie réversible embarqués et interfaces



Pilote et représentant PME: **Jacques EMPINET** (Controlsys)

Copilotes: Jérôme PERRIN (Renault)

Mathieu MORCRETTE (LRCS)

Représentant International: François BADIN (IFPEN)

**Mission** : Développer, caractériser et qualifier les systèmes de stockage d'énergie réversibles et leurs composants, en fonction de l'architecture et de l'usage du véhicule.  
Etudier le couplage avec l'infrastructure de recharge.

## **SSE1**

Développement  
et  
caractérisation  
des composants

## **SSE2**

Intégration et  
gestion du  
système dans  
le véhicule

## **SSE3**

Infrastructure  
de recharge

## **SSE4**

Cycle de vie  
et outils de  
qualification



# Merci de votre attention

