

Action collective

Intégrer les exigences de la certification aéronautique dans le processus de conception des systèmes électroniques

Une démarche d'accompagnement proposée par JESSICA France
avec le soutien de la DIRRECTE et de la Région Midi-Pyrénées

Les politiques d'externalisation des donneurs d'ordre avec des Work Packages de plus en plus importants nécessitent une autonomie, un partage de risques, et un engagement croissant, financier et humain de chacun des acteurs de la chaîne de sous-traitance.

Le domaine de la certification est directement impacté par ces nouvelles organisations industrielles.

C'est pourquoi l'Etat et la Région Midi-Pyrénées sensibilisés aux enjeux du domaine qui ont été identifiés dans le cadre du programme structurant ADER 2, financent cette action collective portée par JESSICA France et vous proposent de participer au séminaire de clôture :

Les points clés et les évolutions de la certification avionique

Le mercredi 18 septembre 2013 - salle Europe du LAAS/CNRS

Le niveau d'exigence des autorités de certification est en constante évolution avec la volonté de rendre encore plus sûrs les futurs systèmes embarqués avioniques.

Nous présenterons quelques retours d'expériences suite aux évolutions récentes des standards : du respect des exigences du DO254 au DO178C/ED-12C (précisant également les exigences de qualification des outils) en passant par les ARP 4761 pour les systèmes embarqués aéronautiques toujours plus sûrs de fonctionnement.

Informations pratiques : [Cliquez ici](#)

Lieu : salle Europe du LAAS / CNRS -7 av du Colonel Roche, 31077 Toulouse

Plan d'accès : <http://www2.laas.fr/laas/images/plan-complexe.gif>

Inscription au séminaire

La participation à la journée est gratuite pour tous mais l'inscription à la manifestation est obligatoire :
[en ligne](#)



Objectif : Faire le bilan de l'action collective et vous présenter quelques retours d'expériences sur les exigences de la certification applicables aux systèmes embarqués aéronautiques ainsi que le bilan de l'enquête sur l'écosystème de la certification avionique en Midi-Pyrénées.

Public : Chef d'entreprise, chef de projet, Ingénieur qualité, Ingénieur développement système avionique.

Programme :

13h45 Accueil des participants

14h00 Introduction à la journée par Sébastien Salas, Cap'tronic

14h05 Présentation des enjeux et des orientations de la certification avionique par un expert EASA sous réserve de disponibilité

14h20 Evolution des standards

ARP4754-A (Aircraft & Systems) par Aeroconseil et Apsys

- *Les points clés du concept*
- *Premiers retours d'expérience*

14h50 ARP4761-A (Safety) par Apsys

- *Roadmap*
- *Principaux changements à prévoir*

15H20 DO254 (Hardware) par Aeroconseil

- *Etat des lieux*
- *Perspectives d'évolution de la réglementation*

15h50 Pause

16H05 DO178 C (Software) par Apsys + ACG Solutions + G Ladier groupe DO 178C

- *Vision de Gérard Ladier chairman du groupe DO 178C*
- *Premiers retours sur les mises à niveau de process et de solutions outillées*

16H45 DO160 Dernières informations sur la CEM par Philippe Clermont GERAC

- *Etat des lieux*

**17h15 Présentation de la synthèse de l'étude sectorielle par Kevin Zurbuch LGM et Christian Labezin XIPP
« DEMARCHE DE STRUCTURATION D'UN ECOSYSTEME REGIONAL SUR LA CERTIFICATION AVIONIQUE »**

une analyse des enjeux liés à la problématique de la certification avionique pour la filière PME/PMI aéronautique en région Midi Pyrénées.

17h35 Bilan de l'action collective « certification avionique », Sébastien Salas Cap'tronic

17h45 Mot de la fin des financeurs Etat / Région

