

ACTION COLLECTIVE ETAT/ REGION CERTIFICATION AVIONIQUE

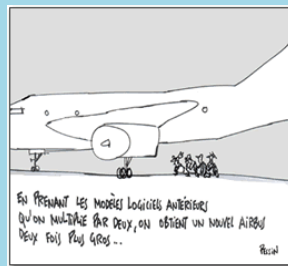
Réunion de lancement

22 fevrier 2011



ADER Actions pour le Développement des Entreprises Régionales

Anticiper les mutations industrielles en accompagnant le développement et la compétitivité des PME-PMI



+ de 1 000 actions au bénéfice des PME de sous-traitance de l'Aéronautique, de l'Espace et des Systèmes Embarqués dont les trois quart dans le cadre d'actions collectives.

...



Journée Certification Avionique du 19/12/08 :

Participation : 164 inscrits - 132 présents dont 108 Midi-Pyrénéens

Bilan :

65 % des bulletins considèrent comme **majeurs** les **impacts** annoncés autour de la certification avionique,

55 % des entreprises se disent intéressées par une **action collective** dans le domaine,

et **12 %** l'envisagent **dans le temps**





Journée Certification Avionique du 19/12/08 :

Premiers “besoins” exprimés :

1) Information et formation des acteurs impliqués dans le parcours de certification

2) Impact fort sur les ressources humaines et conséquences sur les coûts

3) Agréments- Accréditations

4) Montée dans la Chaîne de valeur - Prise de responsabilité



Comité Technique du Plan Ader du 21/01/2009:

- 1) Synthèse des déclarations d'intérêt,
- 2) **Confirme son intérêt pour le sujet,**
- 3) Demande la constitution d'un GT,

Afin d'étudier la faisabilité d'une ou plusieurs actions collectives sur cette thématique



Groupe de Travail Certification Avionique :

Entreprises :

Skylab, Tharsys Lacroix Electronique, Thales, Betatech, PSI-S, Liebherr, Latécoère, TFE, Tectosages, Turbomeca, Teuchos, Eca Sinters, Ratier Figeac, Isoscope, Airod, Aeroconseil

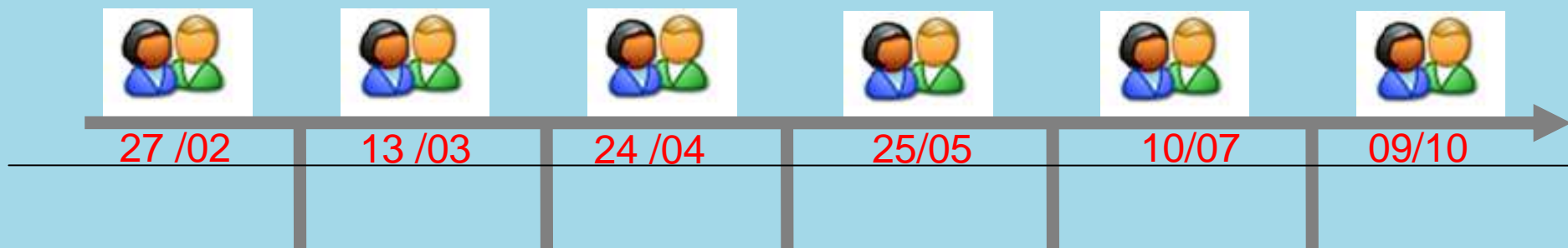
Observateurs :

Gérard Ladier Airbus –PF Isaure Das Systèmes Embarqués
Jean-Christophe Bonnet Ceat
Christian Labezin Xipp pour Aerospace Valley



Groupe de Travail Certification Avionique :

6 réunions en 2009



Recueillir les besoins
techniques
et stratégiques

Identifier le(s)
maître(s) d'ouvrage
et maître(s) d'oeuvre

Elaborer une maquette
d'action collective



Groupe de Travail Certification Avionique :

Livrables du GT

« ... à partir des débats et de l'exploitation des contributions, il ressort :

- ✓ une compréhension claire et technique des besoins des entreprises, une vision **bottom up**,
- ✓ mais qu'à l'autre bout de la chaîne, il nous manque un éclairage stratégique **top down** de la problématique "certification avionique",
- ✓ ainsi que la manière dont ses enjeux vont impacter durablement la **relation donneurs d'ordres/ sous-traitants.** »



Groupe de Travail Certification Avionique :

Synthèse des besoins

Deux dimensions aux besoins exprimés

- ✓ une dimension technique et des besoins en formation et en diagnostic à satisfaire sur le Court Terme,
- ✓ une dimension stratégique sur la relation Do/Stt sur le Moyen /Long Terme



Deux maquettes d'action collective :

**M Ouvrage
JESSICA**

Séminaires

Techniques et
sensibilisations

Formations

Diagnostics

Mesures
individuelles

Accompa
gnement

User Group

Démarche de structuration
et d'animation de la
communauté :
DO 254 / DO 178C
Enquête complémentaire

**M Ouvrage
FAFIEC**

Formations

Tt type d'entreprises adhérentes
100 % cts pédagogiques



ADER : Quid de l'effet levier ?

- Susciter des regroupements d'entreprises,
- Améliorer la performance industrielle et technologique des entreprises,
- Créer ou maintenir les emplois,
- Attirer les talents manquants dans une chaîne de valeur,
- Construire les standards de demain,
- Accéder à de nouveaux marchés,
-